

Требования по обеспечению транспортной безопасности в ООО «Газпром бурение»

1. Общие требования

1.1 Требования по обеспечению транспортной безопасности в ООО «Газпром бурение» (далее – Требования) являются обязательными для исполнения всеми работниками Общества и подрядных/субподрядных организаций, оказывающих Обществу транспортные услуги.

1.2 Цель разработки настоящих Требований:

- предупреждение возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);
- недопущение причинения вреда здоровью людей при использовании автомобильных транспортных средств (далее – ТС);
- снижение тяжести последствий при возникновении ДТП.

1.3 Требования является обязательным приложением к заключенным договорам со всеми подрядными/субподрядными организациями, оказывающими Обществу транспортные услуги, а также привлекаемыми ими для этих целей третьими лицами (субподрядчики, субИсполнители).

2. Требования к водителям

2.1 Водители должны быть подготовлены для управления соответствующей категорией ТС и перевозки соответствующих типов грузов, иметь соответствующее водительское удостоверение, а также медицинскую справку об отсутствии противопоказаний к вождению ТС, соответствующей категории, выданную медицинским учреждением, уполномоченным проводить медицинские осмотры водителей.

2.2 Минимальный возраст водителей:

- 25 лет и старше – для водителей, управляющих ТС, предназначенными для перевозки людей и грузов, в которых имеется 8 и более мест, не считая сиденья водителя, при условии наличия стажа работы более 3 лет;
- 23 года и старше – для водителей, управляющих ТС, предназначенными для перевозки опасных грузов, при условии наличия стажа работы более 3 лет;
- 21 год и старше – для водителей остальных ТС.

3. Требования к транспортным средствам

3.1 Все ТС должны быть технически исправными, соответствовать выполнению поставленной задачи и отвечать требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», Федеральному закону «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ и Правилам дорожного движения РФ.

3.2 Все сиденья ТС, независимо от года их изготовления, должны быть оборудованы трехточечными ремнями безопасности, иметь аварийные стопорные механизмы, активизирующиеся при торможении (ремни с инерционным стопорением). Применение двухточечных ремней безопасности допускаются на сиденьях, расположенных непосредственно позади других сидений.

3.3 Применяемые шины колес должны соответствовать времени года, не иметь видимых повреждений, остаточная высота протектора должны быть выше минимально установленных значений. Зимние шины устанавливаются если среднесуточная температура пяти следующих друг за другом суток ниже + 5° С, но не позднее 30 октября. Летние шины устанавливаются если

среднесуточная температура пяти следующих друг за другом суток выше + 5° С, но не ранее 15 апреля.

3.4 Каждое ТС должно быть обеспечено:

- огнетушителем, соответствующим типу перевозки и ТС, но не менее 2 л;
- аптечкой, соответствующей типу перевозки и автомобиля;
- полноразмерным запасным колесом (или колесом-докаткой), домкратом и гаечным ключом;
- проблесковым маяком (для определённых типов транспортных средств);
- знаком аварийной остановки соответствующим ГОСТу;
- сигнальным жилетом;
- буксирным тросом и буксирными скобами;
- двумя противооткатными упорами (для грузовых автомобилей и вагонов-домов);
- подголовниками на всех посадочных местах, или сидениями с высокими спинками;
- тахографом;
- видеорегистратором для фиксации обстановки в салоне ТС и на дороге в режиме реального времени;
- предупреждающими табличками, размещёнными в салоне и кабине с информацией об обязательном использовании ремней безопасности, скоростном режиме, запрете курения, запрете пользования телефоном во время управления ТС, действиях в аварийных ситуациях и ответственности за нарушение этих требований;
- бортовой системой мониторинга ТС.

3.5 Запрещено использование:

- радар-детекторов и других устройств аналогичного действия на всех видах ТС;
- ТС с правым расположением руля;
- ТС, сиденья которых не оснащены ремнями безопасности согласно п. 3.2 настоящих Требований;
- ТС с шинами колес, не соответствующими времени года, а также, если износ протектора шин выше предельно допустимого.

4. Скоростной режим

4.1 Скорость движения ТС должна обеспечивать их управляемость и безопасность находящихся в нем людей, но не должна превышать следующих значений:

4.1.1 В населенных пунктах до 60 км/час;

4.1.2 Вне населенных пунктов:

- легковые ТС до 90 км/час;
- автобусы, микроавтобусы до 80 км/час;
- грузовые до 80 км/час;

4.1.3 В условиях недостаточной видимости: снег, дождь, туман и т.д.:

- легковые ТС до 80 км/час;
- автобусы, микроавтобусы до 70 км/час;
- грузовые до 70 км/час;

4.1.4 На дорогах со скользким покрытием в период гололедицы до 60 км/час.

5. Режим труда и отдыха во время поездки

5.1 Режим труда и отдыха водителей определяется Правилами внутреннего трудового распорядка работодателя водителя, а также нормативными документами Минтранса РФ.

5.2 При выполнении поездок по заданию или в интересах Общества должны соблюдаться следующие требования:

5.2.1 Общее время управления ТС одним водителем, с учетом перерывов на отдых, не должно превышать 12 часов.

5.2.2 Если продолжительность пребывания водителя в рейсе, с учетом перерывов на отдых, предусматривает более 12 часов, либо расстояние, которое необходимо проехать за смену превышает 500 км, в поездку (рейс) направляется экипаж из двух водителей.

5.2.3 Во время поездки максимальное непрерывное время управления ТС между остановками 2 часа с последующей остановкой на отдых 15 - 20 минут.

5.2.4 В ночное время суток время (с 22.00 до 6.00) максимальное непрерывное время управления ТС между остановками 1 час с последующей остановкой на отдых 5 - 10 минут.

5.2.5 Если продолжительность поездки не превышает 12 часов то, помимо перерывов, указанных в п.п. 5.2.3 и 5.2.4, через каждые 4 часа управления ТС делается перерыв продолжительностью не менее чем на 1 час.

5.2.6 Если продолжительность нахождения ТС в рейсе превышает 12 часов, то помимо перерывов, указанных в п.п. 5.2.3 и 5.2.4, через каждые 4 часа управления ТС производится смена водителей. Общий вид режима труда и отдыха водителей изображен на рисунке 1.

5.2.7 Допускается увеличивать продолжительность остановок и уменьшать продолжительность управления ТС между остановками при наступлении периодов пониженного внимания, усталости и т.п.

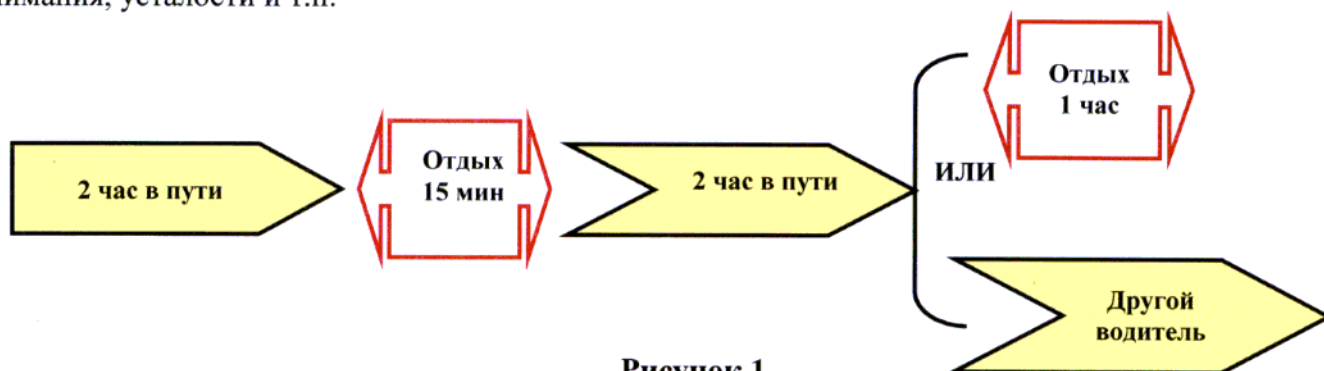


Рисунок 1.

5.3 Во время перерыва на отдых, отдыхающему водителю запрещено выполнять какие-либо работы.

5.4 Информация о режиме труда и отдыха во время поездки должна быть доведена водителю на предрейсовом инструктаже.

6. Планирование поездки

6.1 Все поездки ТС находятся в зоне ответственности лиц, которые осуществляют ведение работ с их использованием, либо лиц, направляющих ТС в поездку до момента передачи ТС в зону ответственности другому лицу.

6.2 При необходимости перевезти людей с использованием ТС руководитель любого уровня определяет: необходимость и целесообразность предстоящей поездки, возможность замены этой поездки другим видом транспорта (железнодорожный, водный или воздушный). Поездка на ТС производится, если ее невозможно выполнить другим видом транспорта.

6.3 Перед любой поездкой необходимо произвести ее планирование. В период планирования должны быть выполнены следующие мероприятия:

- определено ТС, соответствующее требованиям, предъявляемым для перевозки людей или грузов;
- четко определены цель поездки и маршрут следования.
- проведена оценка существующих и возможных рисков. Основные факторы для оценки рисков приведены в таблице 1. Основные риски, возникающие во время поездки, и меры по снижению их уровня приведены в таблице 2.

- выработаны мероприятия по снижению уровня рисков;
- проведен расчет ожидаемого времени прибытия в пункт назначения;
- определено количество водителей для поездки;
- определены места для остановок на отдых.

Таблица 1

Основные факторы для оценки рисков

Метеорологические условия	метель, дождь, снегопад и туман; гололед, наледь, лужи, затопление.
Состояние дороги	мягкое покрытие, колея; узкая ширина проезжей части; мосты и эстакады на пути следования; низкая и/или узкая и/или рыхлая обочина; повороты с малым радиусом; крутые спуски и подъемы; ямы, выбоины, просадки, волны и гребенка; отсутствие ограждений.
Движение	пешеходы, пересекающие дорогу; проезд перекрестков; скоростной режим; обгон или встречный разъезд; темное время суток; продолжительность поездки; интенсивность движения; появление животных на дороге; использование мобильных телефонов при управлении ТС; еда и/или питье при управлении ТС; паромные и ледовые переправы; неисправность ТС.
Остановка, стоянка	отсутствие знака аварийной остановки; угроза нападения и/или хищения; неисправность световых приборов; отсутствие устойчивой связи.

Таблица 2

Основные риски, возникающие во время поездки и меры по снижению их уровня

Неправильный выбор скоростного режима	- Скорость движения должна быть не более максимально разрешенной на данном участке дороги, но не более чем указано в п. 4 настоящих требований.
Встречный разъезд на узкой дороге, повороте, в темное время суток	- Максимально снизить скорость вплоть до остановки, при необходимости медленно съехать на обочину и остановиться. - Не заезжать далеко на обочину (не дальше имеющихся на ней следов протектора).
Обгон, объезд, движение в потоке	- Соблюдать безопасную дистанцию с впереди идущим автомобилем. - Время, потраченное на обгон и путь, который придется проехать при обгоне зависит от скорости вашего и обгоняемого ТС, минимальные значения приведены в таблице 3 настоящих Требований. - Не приближаться близко к идущему впереди ТС перед началом его обгона. - При обгоне Вашего ТС не увеличивать скорость, а при необходимости притормозить.
Движение по дороге	- Максимально снизить скорость.

с неровным покрытием	- Преодолевать неровности необходимо без выезда на встречную полосу или обочину.
Грунтовая дорога, дорога с низким уровнем обочины, дорога с отсутствием ограждений склонов или на мостах	- Скорость движения, должна соответствовать дорожным условиям. ТС, при движении должно находиться на расстоянии не менее 1 метра от края дорожного полотна.
Гололед, снежный накат	- Трогаться с места необходимо плавно, без пробуксовок. - Скорость движения должна соответствовать дорожным условиям и быть снижена не менее чем на 10 км/час от максимально разрешенной на данном участке дороги. - Быстро переключать передачи, сокращая время движения на нейтральной передаче. - Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на низшую передачу.
Темное время суток	- Включить габаритные огни и ближний/дальний свет фар. - Скорость движения должна быть снижена на 10 км/час от максимально разрешенной на данном участке дороги.
Плохая видимость	- Двигаться с включенным ближним/дальним светом. - Снизить скорость до соблюдения безопасной дистанции. - При видимости менее 5 метров остановиться.
Рыхлая обочина	- При захвате обочины, не пытаться резко остановиться или сразу вернуться на дорогу, медленно остановить автомобиль. - При съезде с обочины в кювет или насыпь поставить рулевое колесо так, чтобы избежать опрокидывания.
Занос встречных и впереди идущих транспортных средств	- Внимательно следить за обстановкой на дороге. - Регулировать скорость автомобиля, сохранять безопасную дистанцию. - Быть готовым остановиться или уйти в сторону, чтобы избежать лобового столкновения.
Дикие животные на дорогах	- Внимательно следите за дорожными знаками и обстановкой возле дороги. - При появлении животных в поле зрения снизьте скорость. - Будьте готовы остановиться.
Пешеходы, пересекающие дорогу в неположенных местах	- Внимательно следите за дорожными знаками и обстановкой возле дороги. - При появлении пешехода, идущего в направлении дороги снизить скорость. - Быть готовым остановиться.
Проезд через перекресток	- Подъезжая к перекрестку, снизить скорость. - При движении по главной дороге убедиться, что вам уступают дорогу. - При движении по второстепенной дороге уступить дорогу.
Проезд железнодорожных переездов	- Выполнять требования дорожных знаков. - Снизить скорость до минимальной. - Убедиться в отсутствии приближающегося поезда. - Не начинать движения через переезд при приближении поезда. - Не начинать движения через переезд на запрещающий сигнал семафора.
Загрузка автомобиля	- Не допускать перегруза ТС.

	<ul style="list-style-type: none"> - Не перевозить груз, который уложен неравномерно, в неустойчивом положении или не закреплен. - Не перевозить груз в пассажирском салоне вместе с людьми. - Не перевозить огнеопасные вещества на одном ТС вместе с пассажирами.
Ледовые переправы	<ul style="list-style-type: none"> - Выполнять требования дорожных знаков. - Соблюдать дистанцию между ТС (не менее 25 м.). - Перед началом движения приоткрыть двери кабины. - Въезжать на переправу медленно, без толчков и торможений. - Не выезжать на переправу, если вес ТС с грузом или без него превышает грузоподъемность переправы (дорожные знаки). - Двигаться в один ряд со скоростью не более 5-8 км/ч. - Не допускать резких торможений и резких движений рулевого колеса. - При движении не допускать остановок на переправе. - Не обгонять впереди идущие ТС. - Не перевозить пассажиров.
Паромные переправы	<ul style="list-style-type: none"> - Въезд/съезд и расстановку ТС производить, соблюдая очередность, по сигналам дежурного. - Перед заездом высадить пассажиров. - После установки ТС необходимо принять меры против самопроизвольного движения ТС, а также проверить отсутствие утечки горючего. - При движении на пароме и до выгрузки в кабине за рулем должен находиться только водитель, дверь кабины должна быть открыта.
Большие расстояния	<ul style="list-style-type: none"> - Соблюдать режим труда и отдыха. - Не допускать к управлению ТС уставших водителей. - При управлении ТС делать перерывы на отдых на 10-15 минут через 2 часа движения, а в ночное время через час. - Не управлять ТС, почувствовав тягу ко сну.

6.4 Для оценки рисков и согласования поездки лицо, направляющее ТС в поездку должно использовать форму, указанную в приложении 1. Лист оценки, с указаниями мер по снижению уровня возможных рисков должен быть выдан водителю на руки.

6.5 Запрещены поездки за пределы города (населенного пункта), в том числе в другие города (населенные пункты) на расстояние более 50 км., при температуре окружающего воздуха – 35° С и ниже одиночными ТС. При направлении нескольких ТС должны быть выработаны меры, максимально снижающие уровень возможных рисков.

7. Общие требования к проведению поездки

7.1 Перед началом поездки лицо, отправляющее ТС в поездку, обязано выполнить следующие мероприятия:

- проверить, не идут ли по планируемому маршруту другие ТС, для организации поездки в колонне;
- проверить наличие путевого листа у водителя, прохождение водителем предрейсового медосмотра и проведение проверки исправности ТС механиком;
- убедиться, что водитель не находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, его физическое и психическое состояние отвечает предъявляемым требованиям;
- убедиться, что при направлении водителя в поездку соблюден режим труда и отдыха, суммарная продолжительность работы водителя с перерывами не превысит 12 часов, а расстояние, которое ему предстоит проехать, не превысит 500 км. Если продолжительность поездки или

расстояние превышают эти значения, необходимо убедиться в наличии второго, подменного водителя;

- выдать товарно-транспортные документы (при необходимости);
- проверить укомплектованность ТС полным комплектом исправных ремней безопасности;
- получить разрешение на поездку у руководителя соответствующего уровня при:
 - а) поездке в ночное время (с 22.00 до 6.00 часов);
 - б) поездке за пределы города (населенного пункта) при температуре окружающего воздуха ниже - 35°;
 - в) поездке на расстояние более 500 км;
 - г) перевозке групп людей по маршрутам, расположенным в других населенных пунктах на расстоянии более 100 км.;
 - д) оценке уровня риска поездки в 36 и более баллов (приложение 1).

– провести предрейсовый инструктаж со всеми участниками поездки (водители и пассажиры) относительно деталей поездки (маршрут, факторы риска на пути следования, места запланированных остановок, режим труда и отдыха во время поездки, порядке и времени предоставления отчета во время поездки и ее окончания и т. д.), убедиться, что водители и пассажиры поняли инструктаж. Факт проведения инструктажа должен быть зарегистрирован;

- убедиться, что все лица, выезжающего за пределы города (на месторождения, в другие города) в период с 30 октября по 15 апреля обеспечены теплой одеждой;
- назначить старшего по поездке, при перевозке двух и более пассажиров;
- зарегистрировать поездку в диспетчерской службе. Регистрация поездок производится в журнале регистрации поездок, форма которого приведена в приложении 2.

7.2 Начало движения ТС должно быть плавным, без рывков и резких ускорений.

7.3 Во время поездки водитель обязан соблюдать требования правил дорожного движения, инструкций по охране труда и безопасности дорожного движения, а также настоящие Требования.

7.4 Все люди, находящиеся в ТС обязаны пристегнуться ремнями безопасности до начала движения. Ремень безопасности должен использоваться в соответствии с правилами его применения (подобрана длина ремня, лямки ремня расположены на поясе и груди и т.д.). Если механизм ремня безопасности не исправен, то занимать данное сидение запрещено. На сиденье вывешивается табличка о запрете его использования.

7.5 Водителю запрещено начинать движение, если кто-либо из находящихся в ТС людей не пристегнулся ремнем безопасности согласно п. 7.4 настоящих Требований.

7.6 Если во время движения кто-либо отстегнул ремень безопасности, водитель обязан прекратить движение, съехать с дороги, остановиться в безопасном месте, включить аварийную сигнализацию и потребовать пассажира пристегнуть ремень безопасности. После чего доложить о данном факте в диспетчерскую службу филиала Общества, сообщив данные о пассажире.

7.7 При необходимости выполнения обгона водитель обязан убедиться в безопасности и целесообразности такого маневра, при этом необходимо учесть время для обгона и расстояние, которое проедет ТС при обгоне по встречной полосе движения. Минимальные данные о скорости и времени для безопасного обгона указаны в таблице 3.

Таблица 3

Минимальные данные о скорости и времени для безопасного обгона

Скорость обгоняемого, автомобиля, км/ч	Скорость обгоняющего автомобиля, км/ч			
	50	60	70	80
40	31,3 (434)	17,2 (286)	12,4 (242)	10,1 (224)
50	–	37,3 (621)	20,2 (392)	14,4 (321)
60	–	–	43,3 (842)	23,2 (514)
70	–	–	–	49,3 (1095)

П р и м е ч а н и е: Первое число означает время обгона в секундах, второе число в скобках – путь в метрах, который будет пройден обгоняющим автомобилем по встречной полосе движения.

7.8 Во время поездки водитель обязан соблюдать минимальную безопасную дистанцию, которая должна быть не менее:

- 4 секунд при длине ТС вместе с прицепом (полуприцепом) до 6 метров;
- 6 секунд при длине ТС вместе с прицепом (полуприцепом) до 11 метров;
- 8 секунд при длине ТС вместе с прицепом (полуприцепом) до 18 метров;

Для определения дистанции, до идущего впереди ТС, необходимо определить точку на дороге (дорожный знак, столб, мост, любой предмет, лежащий на обочине и т.д. и т.п.), после чего произвести подсчет времени от момента покидания этой точки впереди идущим ТС до момента достижения точки вашим ТС. Для подсчета времени рекомендуется использовать обычное перечисление чисел: 10 101, 10 102, 10 103, 10 104 и так далее.

7.9 Во время поездки запрещено:

- управлять ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием психотропных веществ, а также после приема лекарственных препаратов, снижающих скорость реакции или вызывающих сонливость;

- изменять маршрут следования без согласования с диспетчерской службой;
- использовать мобильный (сотовый) телефон, в том числе оснащенных устройством “свободные руки”, а также раций при управлении ТС. Телефоны могут оставаться включенными. Если возникла необходимость ответить на поступающий вызов, то прежде чем сделать это, водитель должен сначала съехать с дороги и полностью остановить автомобиль в безопасном месте. Использование рации допускается при руководстве движением колонны. Радиосвязь должна применяться для передачи необходимых сведений и информирования об опасностях других участников колонны;

- курить в салоне или кабине ТС во время движения или остановок/стоянок ТС;
- размещать более 2-х пассажиров на заднем сиденье легковых автомобилей.

Перевозка людей в ночное время (с 22.00 до 6.00 часов) запрещена, за исключением случаев производственной необходимости (предупреждение возникновения простоя, поломки оборудования, а также для работ по ликвидации последствий аварии или несчастного случая).

8. Требования к перевозке групп людей

8.1 Перевозка групп людей от четырех человек и более производится автобусами, микроавтобусами и вахтовыми автобусами (автомобилями).

8.2 При перевозке двух и более человек назначается старший по поездке.

8.3 В качестве старшего по поездке назначается пассажир, занимающий наиболее старшую должность (руководитель, инженер, специалист, бригадир или опытный рабочий).

8.4 Старший по поездке должен располагаться на переднем сиденье возле водителя.

8.5 Старшему по поездке подчиняются все пассажиры, следующие на ТС, включая водителя. Старший по поездке несет ответственность за соблюдение всеми пассажирами и водителем требований безопасности, установленных настоящими Требованиями.

8.6 Старший по поездке обязан:

- изучить маршрут движения;
- проверить путевой лист у водителя;
- убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнем безопасности;
- не допускать и требовать немедленного прекращения движения при обнаружении у водителя признаков алкогольного опьянения, утомления, болезненного состояния, возникновения какой-либо неисправности ТС, по требованию пассажиров из-за их болезненного состояния, нарушения пассажирами установленного порядка и несоблюдения ими своих обязанностей;
- руководить посадкой людей, размещением их в автомобиле (автобусе), соблюдать установленные нормы вместимости;

- контролировать соблюдение водителем маршрута движения;
- не разрешать водителю останавливаться для посадки и перевозки посторонних лиц;
- в случае вынужденной остановки выбрать место открытое, просматриваемое;
- не разрешать водителю передавать, кому бы то ни было, управление автомобилем и нарушать ПДД, а также настоящие Требования;
- не допускать отстегивание водителем и пассажирами ремней безопасности, а также посадку и высадку пассажиров до полной остановки автомобиля (автобуса);
- следить за тем, чтобы пассажиры соблюдали установленный порядок перевозки людей;
- не допускать распитие спиртных напитков, курения и азартных игр;
- обо всех нарушениях совершенных водителем или пассажирами, заболеваниях, экстренных и аварийных случаях, произошедших в рейсе сообщать в диспетчерскую службу.

8.7 Водитель, осуществляющий перевозку людей, обязан:

- перед началом поездки ознакомиться с маршрутом движения и проверить техническое состояние ТС;
- посадку и высадку людей производить на специально оборудованных площадках или у бортики тротуара (обочины дороги) после полной остановки автомобиля и в присутствии старшего по поездке;
- начинать движение и останавливать автомобиль плавно, без рывков и ускорений, переезжать ухабы и рытвины на пониженной скорости;
- вынужденную остановку автомобиля производить только на горизонтальном участке дороги (обочине) или прилегающей к ней территории, выключив двигатель, затормозив автомобиль стояночным (ручным) тормозом и включив аварийную сигнализацию;
- в случае возникновения неисправности, сообщить старшему по поездке, а также в диспетчерскую службу. Не допускается движение ТС при наличии неисправностей, влияющих на безопасность движения;
- соблюдать правила дорожного движения;
- перед началом движения четко разъяснить пассажирам порядок посадки и высадки, убедиться в том, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности (перевозка пассажиров стоя запрещена);
- начинать движение, убедившись, что условия безопасной перевозки пассажиров обеспечены;
- пресекать всякое проявление недисциплинированности со стороны пассажиров, а по возвращению сообщить об этом в диспетчерскую службу и своему руководителю или в диспетчерскую службу.

8.8 Транспортная организация, осуществляющая перевозку групп людей автобусами (микроавтобусами) обязана проводить проверку маршрутов постоянного следования не реже 1 раза в 6 месяцев с оценкой существующих рисков. Каждая проверка должна оформляться актом. После оценки рисков должна производиться разработка мер по снижению их уровня.

9. Требования к движению в колонне

9.1 Если одновременно в один и тот же пункт назначения следуют два и более автомобиля, то они должны следовать колонной.

9.2 При планировании поездки назначается лидер колонны из числа наиболее подготовленных и опытных водителей.

9.3 При планировании поездки необходимо рассмотреть возможность растягивания колонны при проезде через города или при интенсивном дорожном движении и определить безопасные пункты остановки, где лидер может ожидать подхода других ТС. Для этих целей можно использовать запланированные места отдыха, при этом сократив время движения между остановками до одного часа.

9.4 При инструктаже необходимо обратить внимание на то, что при остановке одного ТС, должна остановиться вся колонна, сообразуясь с факторами риска и ситуацией. На поворотах каждое ТС, прежде чем скрыться из вида, должно видеть позади идущее ТС, чтобы убедиться в том, что следующий за ним водитель знает, где находится поворот.

9.5 Если возникает необходимость объединения нескольких колонн ТС в одну, то лидеры колонн должны быть проинформированы о времени и месте объединения колонн, а также новом сценарии движения (лидер, время движения, места остановок и т.д.). Место объединения колонн должно быть безопасным и позволять размещение для стоянки всех ТС колонны. Первоначальный план поездки должен неукоснительно соблюдаться до его официальной корректировки.

9.6 Лидер колонны должен следить за тем, чтобы:

- в конечном пункте назначения были проинформированы о времени отправления и планируемого прибытия;
- идущие в колонне автомобили не обгоняли друг друга;
- водители соблюдали безопасную дистанцию (от 4 до 8 секунд);
- остановки для отдыха делались не реже, чем через два часа;
- впереди идущая машина всегда должна находиться в поле зрения остальных;
- транспортные средства двигались с постоянно включенным ближним светом фар.

10. Требования к движению задним ходом

10.1 При движении задним ходом водитель обязан соблюдать следующие требования:

- до начала движения проверить пространство позади автомобиля;
- включить аварийную световую сигнализацию;
- подать звуковой сигнал;
- трогаться с места плавно, двигаться медленно;
- во время движения контролировать обстановку вокруг ТС по всем зеркалам заднего вида.

10.2 При существующей вероятности внезапного появления в «мертвой зоне» других ТС или людей, а также в других случаях необходимости контроля за обстановкой позади ТС, водитель обязан воспользоваться помощью другого лица в качестве регулировщика.

11. Требования к стоянке и остановке

11.1 Стоянка ТС должна производиться в специально-приспособленных для этого места и разрешенных для этого правилами дорожного движения.

11.2 При остановке (стоянка, парковка и т.д.) водитель обязан поставить ТС таким образом, чтобы при последующем начале движения ТС первое движение ТС было вперед (парковка задним ходом).

11.3 При остановке позади другого ТС с последующим движением вперед за впереди идущим ТС (движение в потоке, на АЗС и т.д.) необходимо поставить ТС таким образом, чтобы водитель впереди стоящего автомобиля мог видеть вас в зеркала заднего вида.

11.4 При остановке/стоянке/парковке позади другого ТС, в момент остановки необходимо выбрать такую дистанцию до впереди стоящего ТС, чтоб было видно точку касания его задних колес с дорожным полотном.

11.5 При вынужденной остановке на дороге или обочине включите аварийную сигнализацию, а в темное время суток – габаритные огни.

Приложения:

Приложение 1. Форма листа оценки рисков и согласования поездки.

Приложение 2. Форма журнала регистрации поездок.

Форма листа оценки рисков и согласования поездки

Лист оценки рисков и согласования поездки

Цель поездки:					
Дата	Маршрут следования	Раст-ние (км)	Расч. время в пути (час)	Координатор поездки (должность, Ф.И.О)	№№ телефонов для связи
Необходима ли данная поездка?		Да	Нет	Проведено ли планирование поездки?	
				Да Нет	
ТС (марка и гос. рег. №)	Водитель (ли) Ф.И.О.		Пассажиры (Ф.И.О.) если более 4 приложить отд. список		Старший по поездке (должность, Ф.И.О, № тел.)
Движение в колонне?		Да	Нет	Ф.И.О. водителя, возглавляющего колонну	
ТС исправно?	Да	Нет	Документы в наличии? (свидетельство о регистрации, ТС, уд. водителя, ТТН, страховой полис, пропуск и другие разрешительные документы)		
Шины по сезону и исправны?	Да	Нет			
Видео регистратор?	Есть	Нет	Аварийное оборудование? (аптечка, огнетушитель, знак, трос и т.д.)		
Исправные ремни безопасности?	Есть	Нет	Дополнительное оборудование? (жилет, фонарь, теплая одежда и т.д.)		
Должность, Ф.И.О. и подпись проверившего:					
Оценка уровня рисков					
Блок А					
Загруженность водителя после отдыха ≥ 8 часов					
Отработанное время + планируемое время поездки ≤ 12 часов	1				
Отработанное время + планируемое время поездки ≥ 12 часов (2 водителя)	5				
Отработанное время + планируемое время поездки ≥ 12 часов (1 водитель)	35				
Загруженность водителя после отдыха ≤ 8 часов					
Отработанное время + планируемое время поездки ≤ 12 часов	3				
Отработанное время + планируемое время поездки ≥ 12 часов (2 водителя)	5				
Отработанное время + планируемое время поездки ≥ 12 часов (1 водитель)	Запрет				
Блок В					
Погодные условия	Баллы				
Сухо	0				
Дождь/Снег	3				
Туман, пыль	5				
Метель, гололед	7				
Блок Г					
Протяженность маршрута	Баллы				
Менее 100 км	0				
от 100 до 350 км	5				
от 350 до 500 км	8				
Более 500 км	10				
Блок Д					
Дорожное покрытие	Баллы				
Асфальтовое	0				
Смешенное, асфальт более 50%	3				
Смешенное, асфальт менее 50%	5				
Грунтовое	7				
Блок Е					
Время суток	Баллы				
Светлое	0				
Ночное	5				
Темное	8				
Блок Ж					
Связь	Баллы				
Есть, 100% пути	0				
Частично, более 50% пути	3				
Частично, менее 50% пути	5				
Блок З					
Количество пассажиров	Баллы				
Менее 4 (легковое ТС)	0				
4 и более (автобус, микроавтобус)	10				
Блок Б					
Температура воздуха	Баллы				
от +35 до +5	0				
выше +35	3				
от -5 до -25	5				
от -5 до +5	10				
от -25 до -35	15				
от -35 до -40	35				
ниже -40	Запрет				
Прохождение медосмотра водителем подтверждаю					
подпись					
Оценка уровня риска поездки					
Блок	Баллы				
А					
Б					
В					
Г					
Д					
Е					
Ж					
З					
Всего баллов					
Уровень риска					
< 25					
26 до 35					
36 и >					
Зеленая зона	25 баллов и менее:	Разрешение на поездку выдает лицо, в зоне ответственности которого находится ТС			
Желтая зона	от 26 до 35 баллов:	Ответственный за ТС согласовывает поездку с руководителем подразделения (Проект, цех, служба и т.д.)			
Красная зона	36 баллов и более:	Поездка дополнительно согласовывается с директором филиала или его заместителем по направлению			
Место встречи/остановки	отдых не менее чем через каждые 2 часа пути (в ночное время через 1 час)				
Меры по снижению уровня риска					
Должность, Ф.И.О. и подпись лица, проводившего инструктаж					
Поездка согласована (от 26 до 35 баллов)	Поездка согласована (36 и более баллов)	Документы и инструктаж получил			
Кто и как согласовал поездку?	Кто и как согласовал поездку?	Фамилия и подписи водителей			

Список пассажиров, следующих по маршруту

(указать маршрут и дату следования)

[illegible]

(должность, Ф.И.О. и подпись лица, проводшего инструктаж)

Форма журнала регистрации поездок

ЖУРНАЛ
регистрации поездок

Начат _____ 20__ г

Окончен _____ 20__ г

Дата	Модель и гос. № ТС	Ф.И.О. должность/ №сот телефона	Маршрут планируемое время в пути	Время			Цель поездки
				Выез да	Контакта с водителем	Прибы тия	
2	3	4	5	6	7	8	9